



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Capitaneria di porto di Venezia

## **ORDINANZA N°74/2019**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

**VISTA:** la nota assunta a protocollo n°20427 in data 01/07/2019, con la quale la INSULA S.p.A. ha richiesto l'emanazione di apposita Ordinanza che disciplini la navigazione in occasione della posa in opera del ponte votivo di collegamento tra le fondamenta di Zattere e l'isola della Giudecca, per la festività del Redentore dei giorni 20 e 21/07/2019;

**PRESO ATTO:** dell'esito della riunione tecnica di coordinamento tenutasi presso la sede della predetta Società in data 28/06/2019, durante la quale sono stati illustrati il cronoprogramma di installazione del ponte votivo in questione e le relative planimetrie di riferimento;

**RITENUTO:** necessario disciplinare la navigazione in presenza dei moduli galleggianti costituenti il ponte votivo in fase di realizzazione, ai soli fini di salvaguardarne la sicurezza lungo i canali lagunari marittimi di giurisdizione;

**VISTA:** la propria Ordinanza n°175/2009 in data 28/12/2009 e ss.mm./ii., con la quale è stato approvato il "Regolamento per il servizio marittimo e la sicurezza della navigazione nel porto di Venezia";

**VISTA:** la Legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;

**VISTI:** gli articoli 17, 62, 80 e 81 del Codice della navigazione nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

**VISTI:** gli atti d'ufficio;

### **RENDE NOTO**

che in vista della festività del "Redentore 2019", occorrente nei giorni 20 e 21 luglio 2019, verrà realizzato il consueto ponte votivo tramite moduli galleggianti di congiunzione tra le fondamenta di Zattere e l'isola della Giudecca.

L'assemblaggio e il successivo smontaggio di detta struttura galleggiante si svolgeranno secondo il seguente cronoprogramma:

- **martedì 09/07/2019, dalle ore 08:00** inizierà l'installazione dei moduli galleggianti, con un progressivo restringimento del canale marittimo navigabile, per il quale sarà garantita la larghezza minima di 135 metri sino alle ore 07:30 di sabato 20/07/2019;
- **sabato 20/07/2019, dalle ore 07:30 alle ore 17:00** si procederà alla chiusura definitiva del canale marittimo navigabile, con il completamento del ponte votivo;
- **domenica 21/07/2019, dalle ore 22:00** inizierà lo smontaggio del ponte votivo, a seguito del quale **entro le ore 06:00 del giorno lunedì 22/07/2019** verrà assicurata una larghezza minima del canale marittimo navigabile di 135 metri, per una rapida ripresa della navigazione;
- **lunedì 22/07/2019, entro le ore 12:00** il canale marittimo navigabile sarà ampliato fino alla larghezza minima di 213 metri;
- nella giornata di **lunedì 29/07/2019** le ordinarie condizioni di navigabilità del canale marittimo saranno ripristinate.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

Il **20 luglio 2019, dalle ore 07:30** (e comunque non prima del regolare transito in canale della Giudecca della M/N AIDA BLU) fino al termine delle operazioni di assemblaggio del ponte votivo di cui al "rende noto", previsto per le **ore 17:00** circa, è interdetta la navigazione nel tratto del canale della Giudecca interessato dai lavori (*vds.* planimetria allegata alle presente, per formarne parte integrante), fatta eccezione per i mezzi della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e di pronto intervento/soccorso, in ragione del loro ufficio, nonché per i mezzi del servizio pubblico di linea.

**Dalle ore 17:00 del 20/07/2019** (e comunque ad avvenuto completamento effettivo delle operazioni di montaggio del ponte votivo, stabilito dal responsabile di cantiere previa comunicazione alla Sala Operativa della Capitaneria di porto), il transito nel tratto di canale lagunare marittimo in parola è consentito esclusivamente alle unità le cui sovrastrutture di coperta risultino idonee al passaggio sotto il varco centrale del ponte votivo, in ossequio ai valori dimensionali riportati nella cartellonistica monitoria all'uopo posizionata a cura e responsabilità esclusiva dalla Società che effettua l'installazione del ponte medesimo.

Durante il susseguirsi delle fasi di assemblaggio del ponte votivo, il transito delle unità in coincidenza del predetto tratto di canale è consentito in relazione alla progressiva, effettiva diminuzione dell'ampiezza del varco navigabile, secondo la seguente programmazione di dettaglio:

1ª fase – dal giorno 09 luglio 2019	metri 269;
2ª fase – dal giorno 10 al giorno 11 luglio 2019	metri 230;
3ª fase – dal giorno 12 al giorno 16 luglio 2019	metri 153,50;
4ª fase – dal giorno 17 fino alle ore 07:30 del giorno 20 luglio 2019	metri 135.

## **Articolo 2**

Durante tutte le fasi di montaggio/smontaggio del ponte votivo, dovranno essere garantiti idonei segnalamenti diurni e notturni dell'ingombro eccezionale presente nel canale marittimo in questione, con particolare riguardo anche all'indicazione del varco aperto alla navigazione.

Dopo il completamento dell'installazione, dovrà essere altresì posizionato un idoneo segnalamento indicante l'altezza e la larghezza massima consentita per il transito delle unità navali sotto il ponte votivo.

## **Articolo 3**

I comandanti delle unità navali impiegate nei lavori di assemblaggio e smontaggio del ponte, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- esporre, durante l'esecuzione dei lavori, i fanali ed i segnali prescritti dalla Regola 27 della Legge 1085/77 "Regolamento per prevenire gli abbordi in maree – CORLEG 72";
- mantenersi in continuo contatto radio sui canali 16 e 13 VHF/FM, con la Sala Operativa della Capitaneria di porto di Venezia, in modo da essere a conoscenza dei movimenti delle navi nella zona interessata e coordinare i propri spostamenti in relazione ai traffici portuali;
- interrompere le operazioni e disimpegnare l'area interessata dai lavori, sulla base delle indicazioni fornite dalla Capitaneria di porto (anche via VHF);
- interrompere le operazioni in caso di precarie condizioni di visibilità e/o meteo marine tali da non garantire la sicurezza della navigazione.

## **Articolo 4**

È fatto obbligo a tutte le unità che transitano lungo i canale lagunari marittimi della Giudecca e Vittorio Emanuele III di prestare attenzione alle unità impegnate nel trasferimento dei moduli del ponte votivo, da Porto Marghera in direzione Venezia, riducendo al minimo valore di governo in sicurezza – in prossimità dei medesimi – la propria velocità (comunque non superiore a 5 nodi), al fine di evitare il generarsi di moto ondosso.

Inoltre è fatto divieto a tutte le unità non interessate dai lavori di ormeggiarsi alle strutture del ponte votivo.

## Articolo 5

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 3 del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'art. 1174, comma 1 ovvero dell'art. 1231 del Codice della Navigazione negli altri casi.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alla persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov/venezia](http://www.guardiacostiera.gov/venezia).

Venezia, *(data della firma digitale)*

**IL COMANDANTE  
CA (CP) Piero PELLIZZARI**

*(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*

